

RANDB

Debicciai



STRADA
Debicciai

CARBON

ROAD

RAN DB
RAN
SUPER SCURO RC
SUPER SCURO EVOLUZIONE
NERISSIMO
GLADIATORE
FLASH TT

CICLOCROSS

SUPER CROSS
SUPER CROSS VB

MTB

SKYLINE EVO
SKYLINE 27,5

METAL

ROAD

ALLUMINIO
ACCIAIO
K-19 TITANIUM

MTB

ACCIAIO 27,5
TITANIUM 29

CARBON





La grande sfida Dedacciai è stata quella di produrre il telaio per freno a disco più leggero nella sua categoria. Attorno a questo concetto è nato RAN disk brake.

The big challenge was for Dedacciai to produce the lightest disk brake compatible frame in its category. Around that main concept Dedacciai has introduced the new RAN disk brake.

matt black



glossy white



Il peso del telaio verniciato in taglia M è ora di 970 grammi mentre la forcella verniciata è di 395 grammi.

The weight of the painted frame is now 970 grams while the painted fork is 395 grams.



Il telaio RAN DB è stato sviluppato sulla vincente base del RAN 2013 incrementando la potenza frenante con l'innovativo sistema idraulico per il disco, che consentirà nuovi standard di guida-sicura in presenza delle differenti condizioni climatiche.

Leggerezza, rigidità, assorbimento degli urti e performance frenante sono queste le caratteristiche della monoscocca in fibra di carbonio RAN DB.

L'introduzione del telaio compatibile per freni a disco ha portato due nuovi concetti strutturali; la potenza frenante a vantaggio della sicurezza, specialmente durante condizioni metereologiche estreme, ed il beneficio di non recare alcun danno al cerchio, specialmente per quelli con pista frenante in carbonio, il cui surriscaldamento determina l'indebolimento delle prestazioni frenanti, ed un eccessivo consumo dei pattini freno nonché del cerchio stesso. La frenata in condizioni di pioggia la potenza frenante viene sensibilmente diminuita.

Frutto del tenace lavoro del reparto e sviluppo Dedacciai il telaio RAN DB è dotato della nuova forcella K-23 con passaggio del freno idraulico interno allo stelo sinistro, e dotato del sistema di attacco "post mount" importato dal collaudato settore off-road. La testa della forcella è stata ridisegnata alla luce della complessità dello sforzo frenante che applica gran parte del carico della frenata sulla testa del tubo sterzo. Nuovo design e differente sostanza interna per un'innovativa forcella che deve farsi carico di "staccate race". Tubo sterzo conico da 1"1/8 nella parte superiore e 1"1/4 in quella inferiore per mantenere l'elevata performance di guida.

The RAN DB has been developed on the winning base of RAN, increasing the brake power with the innovative hydraulic disk brake system. The disk brake device allows a new standard in safety, above all during the worst climatic conditions.

The main features of the monocoque RAN DB are now lightness, rigidity, and a new astonishing braking power.

The disk brake has introduced two main structural advanced concepts: first of all the increasing braking power with a great advantage for the safety of the cyclist, above all during wet conditions, and the aim of avoiding damages to the wheels especially for the carbon rims. Furthermore the traditional brake system could create an overheating of the carbon rims, particularly during long descents. That dynamic can quickly destroy the rim.

The R&D has equipped the RAN DB with a new front monocoque fork named K-23 with inner hydraulic cable passage in the left carbon blade. The K-23 is equipped with the "post mount" system tried and tested from the MTB sector. The crown of the fork has been re-enforced to resist to the braking forces which concentrate at that main point. Tapered steering of 1"1/8 on the top and 1"1/4 bottom, which offers balance on every kind of asphalt, and superior handling precision.

Progetto innovativo per il carro posteriore K-122 sviluppato per alloggiare l'attacco post mount e per supportare le nuove forze di trazione della frenata a disco. Il post mount è stato infatti collocato sui pendenti verticali per offrire una frenata stabile e sicura.

Il cavo del freno posteriore è alloggiato nel tubo orizzontale del telaio mediante speciali ferma guaine denominate "cable stopper" a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un ulteriore risparmio di peso.

RAN è inoltre strutturato per ospitare i cambi elettronici di nuovissima generazione (quali Shimano Di2, Ultegra e Campagnolo EPS, Athena) mediante l'inserimento del cavo elettronico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. La finezza costruttiva è espressa dall'uscita del cavo del deragliatore posteriore attraverso il drop out posteriore in alluminio. Il telaio è compatibile con il tradizionale sistema di cambio meccanico. Questa cosiddetta "doppia compatibilità" è ottenuta semplicemente sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema già descritto denominato "cable stopper". Nel caso del gruppo meccanico il passaggio dei fili è esterno al tubo obliquo.

Il Telaio RAN è equipaggiato con PF 30 (Press Fit 30) con scatola del movimento centrale di 68 mm. Dedacciai propone gli adattatori come kit optional per BB30 e per BSA.

Lo standard PF30 (Press Fit 30) prevede l'inserimento dei classici cuscinetti BB30 (42 mm) all'interno della scatola del movimento centrale con delle calotte a pressione in materiale plastico. La scatola del movimento centrale, in questo caso, ha diametro interno pari a 46 mm. Il PF 30 adotta una scatola movimento con un diametro maggiore rispetto a quelle disponibili sul mercato. La versatilità del PF 30 è atta a contenere tutte le tipologie di movimento centrale disponibili sul mercato previo l'utilizzo dei relativi adattatori.

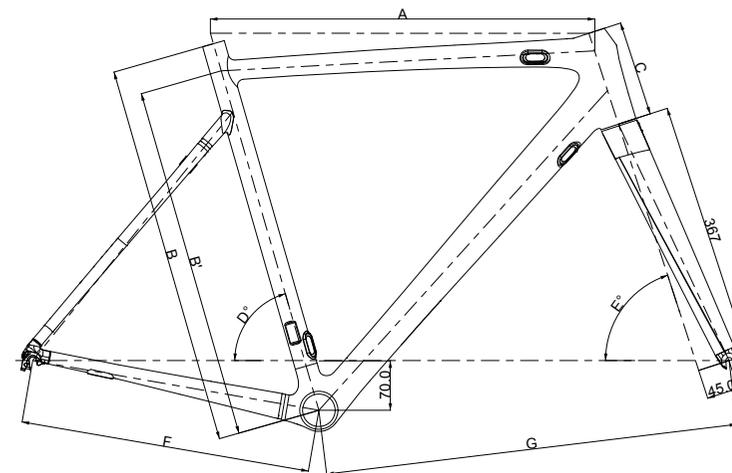
The rear post mount has been positioned on the seat stays in order get a stable and safe braking.

The rear brake cable is positioned in the top tube through special hidden cable stops. That system reduces total weight and improves the look.

RAN is fully compatible with mechanical and electronic shifting systems (Shimano Di2, Ultegra and Campagnolo EPS, Athena and Sram), by running the cables inside the down tube and in the chain stays, via an internal bottom bracket passage. The refined attention to detail could be seen in the routing of the rear derailleur wire through the alloy rear dropout. The frame is also compatible with cable-operated shifting systems. That double compatibility is obtained by replacing small parts through the "cable stop" system described above. The mechanical groupset allows external wiring cables.

RAN is equipped with PF 30 (press fit 30) with bottom bracket length of 68 mm. Dedacciai offers BB30 and BSA adaptors as spare parts.

The PF30 (press Fit 30) standard has the classical bearings insertion BB30 (42 mm) in the Bottom bracket within pressure plastic caps. The central bottom bracket has an ID of 46 mm. The PF 30 adopts a bottom bracket with a bigger inner diameter compared to those available in the market. The versatility of the PF 30 allows the use of any type of bottom bracket design by using appropriate adaptors.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 970 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF30, adattatori per BSA e BB30 su richiesta
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 27.2 mm
- Forcella monoscocca di carbonio peso 395 g con passaggio filo freno interno
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/4
- Freni a disco post mount
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF15114 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	485	505	540	555	585
B1	440	463	500	515	538
C	106	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	73°
F	407	407	410	410	413
G	567	578	583	598	605

- Carbon monocoque frame highest modulus MRC MR 60
- Frame weight 970 g for the M size
- Five sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket PF30 compatible, BSA and BB30 adaptors as spare parts
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Seat Tube ID 27.2 mm
- Monocoque carbon fork weight 395 g inner disk brake cable
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/4 bottom
- Post mount disk brake
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF15114 included



Il telaio RAN è stato ideato ed ingegnerizzato per stupire l'atleta più esigente.

The RAN frame has been developed and engineered in order to astonish the most demanding athlete.

matt black



glossy white



Il risultato del telaio RAN parla molto chiaro: 810 grammi di peso sulla taglia M per il telaio verniciato e 1.135 grammi l'accoppiata telaio e forcella.

The result of the RAN frame is very clear: 810 gr of weight for the painted M size and 1.135 gr. for the coupled frame and fork.



Il reparto di ricerca e sviluppo ha supportato la realizzazione del telaio RAN con le migliori tecnologie costruttive disponibili affidandosi ai fornitori più esclusivi. Dalla fibra di carbonio alla produzione degli stampi, dal design alle verniciature più leggere; questi elementi hanno contribuito alla nuova generazione dei telai Dedacciai Strada.

Per ottenere questo straordinario risultato il diametro ed il dimensionamento dei tubi del telaio sono stati opportunamente ridotti senza tuttavia indebolire la struttura portante. In particolare il diametro del tubo verticale è stato portato a 27,2 mm rispetto al canonico 31,6 mm. Il carro posteriore è stato disegnato per offrire un elemento atto ad assorbire le vibrazioni degli asfalti più insidiosi, tutto ciò grazie a posteriori verticali inclinati di circa 51° sulla taglia M, che creano un off-set di circa 6 cm rispetto al tubo verticale. La particolare struttura ha inoltre consentito di ridurre il materiale impiegato e la conseguente riduzione del peso del carro posteriore.

In fase progettuale è stata posta massima attenzione alle sezioni più sollecitate del telaio: nodo sterzo, movimento centrale, settore sottosella, sia per mantenere la massima rigidità nella pedalata che per ridurre la perdita di parallelismo degli assi di rotazione tra il carro posteriore e quello anteriore durante la fase di massima spinta sui pedali.

Il processo di costruzione della fibra di carbonio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra e resina (cosiddetto PREPREG) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PREPREG. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

The R&D department has supported the RAN production with the best building knowledge available with the best partner. From the carbon fiber to the moulding production, from the design to the lightest paints; these elements have contributed to the new generation of the Dedacciai Strada frames.

All carbon tube diameters and dimensions have been reduced without weakening the structure of the monocoque. Specifically the seat tube has been reduced to 27.2 mm from the currently fashionable diameter of 31.6 mm. The rear stay has been designed to offer a damping element on every kind of pavement with 51° inclined seat stays relative to the ground. That inclination creates an off-set of 6 cm between seat stays and seat tube. The advantage of the rear moulding reduces the use of raw material hence the weight of the complete frame.

The engineering process has focused particular attention to the stressed sections: bottom bracket, head tube and seat tube, in order to maintain high stiffness ratio and maintain parallel alignment of the wheel axes during the pedal stroke.

The frame building process is called Nano Technology. The Dedacciai manufacturing technology is based upon a special epoxy resin which is able to fill the microscopic spaces between carbon fibers and the molecules in order to bond the fibers to each other with a longer life for the frame. That process allows production of a fiber and resin Prepreg composite which has better qualities compared to ordinary Prepreg. Less carbon fibers, reducing total frame weight, and high torsion ratio are the main features of Nano Technology.

La monoscocca anteriore ed il carro posteriore sono stati strutturati con Carbonio di tipo MRC HR40 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. Ltd. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 40T altissimo grado. 40 T rappresenta il carico di rottura di un provino in fibra carbonio HR, espresso in tonnellate.

RAN consente stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1"1/8 nella parte superiore e 1"1/4 in quella inferiore, garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore. Per equipaggiare le nuove forme del telaio RAN è stata ingegnerizzata un'innovativa forcella monoscocca di carbonio con testa - tubo sterzo - e steli full carbon. La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione nelle pieghe più insidiose.

Il cavo freno posteriore è alloggiato nel tubo orizzontale del telaio mediante speciali ferma guaine denominate "cable stopper" a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un ulteriore risparmio di peso.

RAN è inoltre strutturato per ospitare sia i cambi meccanici che quelli elettronici di nuovissima generazione (quali Shimano Di2, Ultegra, Campagnolo EPS, Athena) mediante l'inserimento del cavo elettronico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. La finezza costruttiva è espressa dall'uscita del cavo del deragliatore posteriore attraverso il drop out posteriore in alluminio. Il passaggio cavi del gruppo meccanici è previsto all'esterno del tubo obliquo.

Il Telaio RAN è equipaggiato con PF 30 (Press Fit 30) con scatola del movimento centrale di 68 mm. Dedacciai propone gli adattatori come kit optional per BB30 e per BSA.

Lo standard PF30 (Press Fit 30) prevede l'inserimento dei classici cuscinetti BB30 (42 mm) all'interno della scatola del movimento centrale con delle calotte a pressione in materiale plastico. La scatola del movimento centrale, in questo caso, ha diametro interno pari a 46 mm. Il PF 30 adotta una scatola movimento con un diametro maggiore rispetto a quelle disponibili sul mercato. La versatilità del PF 30 è atta a contenere tutte le tipologie di movimento centrale disponibili sul mercato previo l'utilizzo dei relativi adattatori.

The main monocoque and the rear stays are customized with MRC HR40 carbon fiber, made by the top international supplier, Mitsubishi Rayon Co. The fiber is rated 40T, a load strength for HR fiber expressed in TONS.

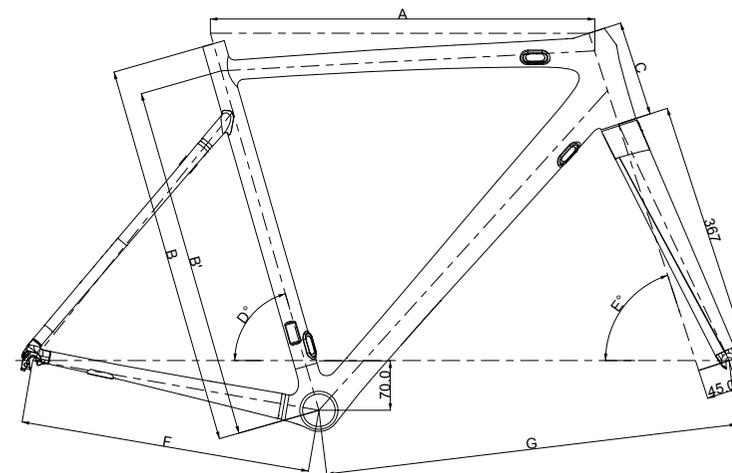
The main features of the RAN frame are stability and comfortable riding performance. Tapered steerer of 1" 1/8 on the top and 1"1/4 bottom, which offers balance on every kind of pavement, and superior handling precision. RAN has been equipped with an innovative monocoque carbon fork with carbon steerer tube, crown and blades. The straight blades allow maneuverability, agility and precision, particularly on descents, thanks to a rake of 45 mm.

The rear brake cable is positioned in the top tube through special hidden cable stops. That system reduces total weight and improves the look.

RAN is fully compatible with mechanical and electronic shifting systems (Shimano Di2, Ultegra and Campagnolo EPS, Athena), by running the cables inside the down tube and in the chain stays, via an internal bottom bracket passage. The refined attention to detail could be seen in the routing of the rear derailleur wire through the alloy rear dropout. The frame is also compatible with cable-operated shifting systems. That double compatibility is obtained by replacing small parts through the "cable stop" system described above. The mechanical groupset allows external wiring cables.

RAN is equipped with PF 30 (press fit 30) with bottom bracket length of 68 mm. Dedacciai offers BB30 and BSA adaptors as spare parts.

The PF30 (press Fit 30) standard has the classical bearings insertion BB30 (42 mm) in the Bottom bracket within pressure plastic caps. The central bottom bracket has an ID of 46 mm. The PF 30 adopts a bottom bracket with a bigger inner diameter compared to those available in the market. The versatility of the PF 30 allows the use of any type of bottom bracket design by using appropriate adaptors.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR60/HR40
- Peso 810 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF30
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 325 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/4
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF15114 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z150

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	485	505	540	555	585
B1	440	463	500	515	538
C	106	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	73°
F	407	407	410	410	413
G	567	578	583	598	605

- Carbon monocoque highest modulus carbon fiber MRC MR60/HR40
- Frame weight 810 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket PF30 compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque fork weight 325 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/4 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF15114 included
- Dedacciai fork compatible and recommended MFF001Z150



SUPER SCURO RC

È il punto di riferimento dei telai monoscocca in fibra di carbonio nati per la competizione con reggisella aero regolabile.

Represents the new key point of the monocoque carbon fiber frame born for competition with adjustable aero seat tube.

black matt



red/blu



Leggerezza e rigidità sono il connubio di Super Scuro Racing Competition.

Lightness and stiffness are the elements of the Super Scuro Racing Competition.



A partire dalla tipologia del carbonio utilizzato, IM600 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo grado, altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato proprio in fibra carbonio IM600, espresso in tonnellate. Altre importanti caratteristiche meccaniche caratterizzano questo tipo di fibra:

La resistenza a trazione, pari a ben 5790 MPa, un valore particolarmente alto tra le fibre di grado 30T; un elevatissimo modulo elastico a trazione, pari a 285 GPa, che qualifica questa fibra tra quelle ad altissimo modulo, una percentuale di allungamento a rottura eccezionale, pari a ben il 2%, una contenuta massa volumica, di solo 1,8 g/cm³.

Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra e resina (cosiddetto PREPREG) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PREPREG. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

Le aree più stressate del telaio, quali la scatola movimento, il nodo sterzo ed il sottosella, sono state realizzate impiegando la tecnologia Anti Wrinkle Process. Mediante tale processo, denominato A.W.P, viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento siliconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio, appunto.

L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di irregolarità geometriche all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che causano concentrazione degli sforzi e potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali.

Starting from the typology of the raw carbon fiber IM600, manufactured by the top international supplier TOHO. The carbon fiber is rated 30T highest modulus. The main features are: tensile strength of 5790 MPa, a particularly high value for 30T, an high ratio of elasticity of 285 GPa which qualifies as an highest modulus rating, high elongation resistance of 2% and a density of only 1.8 g/cm³.

The frame building process is called Nano Technology. N.T. is the Dedacciai advanced manufacturing process based upon a special epoxy resin capable to fill the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding the fibers to each other. The result is far superior structural quality for the composite fiber and resin Prepreg than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness torsional rigidity and performance life.

The stress full areas of the frame, such as bottom bracket, head tube and seat cluster are engineered with A.W.P technology. Anti wrinkle Process is the method with which the internal carbon wall is moulded especially at the principals joints, interposing a silicone element between the air element and internal frame wall.

The silicone element, stronger than a common airbag eliminates geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. The abnormalities might concentrate stress forces and should become prime points for structural cracks.

Super Scuro RC unisce stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1"1/8 nella parte superiore e 1"1/2 in quella inferiore, garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore.

In fase di progettazione è stata posta particolare attenzione alla forma dei tubi del telaio, la sagoma ottenuta, denominata Aerofoil o alare, simile ai profili alari impiegati in campo aeronautico, favorisce l'abbattimento del coefficiente CX di penetrazione dell'aria. Per contribuire ad abbattere il coefficiente di penetrazione dell'aria i cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso.

Super Scuro RC è inoltre predisposto per ospitare i cambi elettronici di nuovissima generazione (quali Shimano Di2, Ultegra, e Campagnolo EPS, Athena) mediante l'inserimento del cavo elettrico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. Il telaio è compatibile quindi con entrambi i sistemi attuali di cambiata: il tradizionale sistema meccanico (Campagnolo, Shimano, Sram) e l'innovativo sistema elettronico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", sopra già citato.

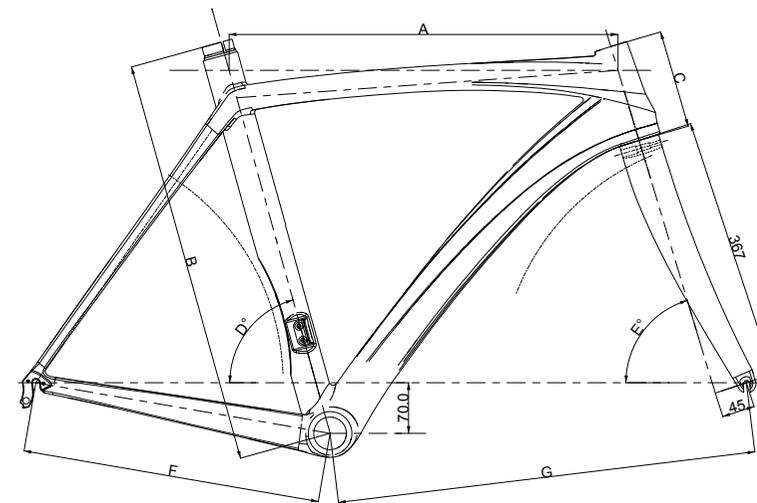
Ogni elemento del telaio è ingegnerizzato per offrire la massima rigidità torsionale con l'abbattimento del peso complessivo a 990 grammi sulla taglia M. La forcella monoscocca di carbonio di 350 grammi completa lo stile del glorioso Super Scuro RC. Il peso del reggisella aero è di 190 gr.

Super Scuro RC features are stability and comfortable handling performance. The tapered head tube of 1 1/8" on the top and 1 1/2" on the bottom bearings allow balance on every kind of pavements and a superior driving excellence.

In the engineering process special attention has been focused on the shape of the frame tubes with an aerofoil profile similar to the airplane wings. In order to contribute to decrease the air penetration all the brake and gear shifting cables are internal routing the monocoque frame through special hidden cable stops. They ensure the frame an unique appearance and at the same time a saving weight.

Super Scuro RC is fully compatible with mechanical and electronic shifting systems (Shimano Di2, Ultegra and Campagnolo EPS, Athena), by running the cables inside the down tube and in the chain stays, via an internal bottom bracket passage. The refined attention to detail could be seen in the routing of the rear derailleur wire through the alloy rear dropout. The frame is also compatible with cable-operated shifting systems. That double compatibility is obtained by replacing small parts through the "cable stopper" system described above.

Every Super Scuro RC element offers the best torsional rigidity with a 999 gr on the painted M version. The monocoque carbon fiber painted fork of 350 grams completes the glorious Super Scuro RC. The aero seat post weighs only 190 gr.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Reggisella regolabile aerodinamico incluso
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	542	553	560	575	610
C	106	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74,5°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	73°
F	407	407	410	410	413
G	565	577	588	599	605

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Adjustable aerodynamic seat tube
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



SUPER SCURO EVOLUZIONE

Super Scuro EVOLUZIONE punta direttamente al futuro con una grafica più accattivante e moderna mantenendo le caratteristiche tecniche che hanno fatto storia nella realizzazione dei telai per bici da corsa.

Super Scuro EVOLUZIONE goes directly to the future with a new graphic, more attractive and powerful, maintaining the technical features which have created successful road frames.



Compatibile sia per sistemi elettronici che meccanici.

Compatible with both electronic and mechanical systems.



Compatibile sia per sistemi elettronici che meccanici. Super Scuro Evoluzione mantiene la sua anima destinata alle competizioni in linea, e alle competizioni stradali più lunghe e difficili dove è richiesta una rigidità che possa permettere all'atleta lo scatto vincente.

Super Scuro Evoluzione è l'alter ego di Super Scuro con reggisella regolabile. La principale differenza di Evoluzione è proprio il reggisella integrato che rappresenta per Dedacciai l'approccio ideale per le competizioni in termini di rigidità, performance e massimizzazione totale della forza della pedalata.

Ulteriore evoluzione è rappresentata dall'avantreno che è stato opportunamente rivisitato con l'innovativa forcella monoscocca EDG, i cui foderi dritti sono stati disegnati con la speciale sagomatura interna AIR INTAKE SYSTEM strutturata per convogliare il flusso d'aria sulle piste frenanti del cerchio per favorirne il raffreddamento. Ciò va a particolare vantaggio per i cerchi in carbonio, dove il surriscaldamento delle piste frenante diminuisce la potenza frenante. La forcella EDG con tubo sterzo differenziato 1"1/8 di testa e 1"1/2 di piede garantisce il miglior compromesso di rigidità e leggerezza.

The Super Scuro Evoluzione frame is suitable for both electronic and mechanical devices and maintains its root of frame for longer and tougher road competitions, where it needs a high stiffness ratio during the winning sprint.

Super Scuro Evoluzione is the "alter ego" of Super Scuro RC with traditional and adjustable aero seat tube. The main difference is characterized by the aero integrated seat tube which represents for Dedacciai the ideal approach to competition in term of: rigidity, performance and the maximization of pedaling force. The carbon lay-out of the Super Scuro EVOLUZIONE is 3K.

Further evolution is represented by the front end which has been improved with the monocoque EDG fork. The EDG fork has been designed and engineered with the internal part of the blades directing the air flow onto the rim and in particular onto the brake track. That particular function is important for carbon wheels where the overheating of the brake track decrease the braking power above all during a tough descent. The EDG fork with differentiate steering tube of 1"1/8 on the top and 1"1/2 in the bottom allows the best balance between rigidity and lightness.

In fase di progettazione è stata posta particolare attenzione alla forma dei tubi del telaio, la sagoma ottenuta, denominata Aerofoil o alare, simile ai profili alari impiegati in campo aeronautico, favorisce l'abbattimento del coefficiente CX di penetrazione dell'aria. Per contribuire ad abbattere il coefficiente di penetrazione dell'aria i cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso.

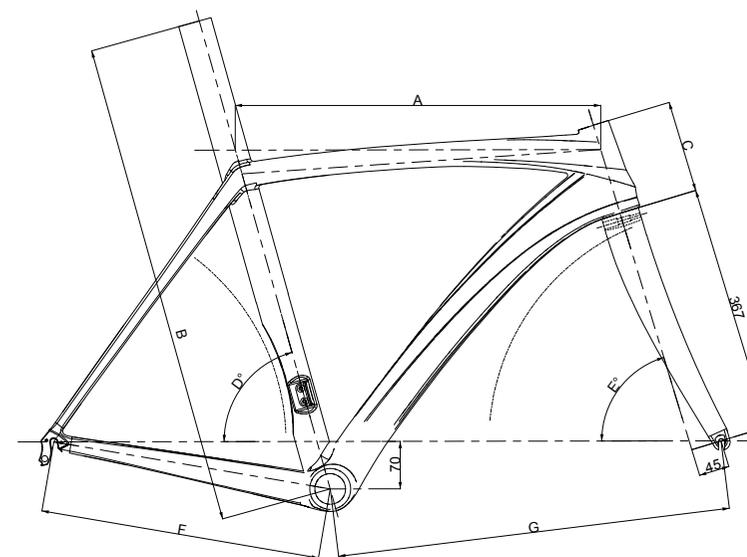
Super Scuro RC è inoltre predisposto per ospitare i cambi elettronici di nuovissima generazione (quali Shimano Di2, Ultegra, e Campagnolo EPS, Athena) mediante l'inserimento del cavo elettrico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. Il telaio è compatibile quindi con entrambi i sistemi attuali di cambiata: il tradizionale sistema meccanico (Campagnolo, Shimano, Sram) e l'innovativo sistema elettronico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", sopra già citato.

Innovativo anche il sistema di fissaggio della sella, denominato King Pin, messo a punto dal reparto ricerca e sviluppo per garantire una microregolazione della sella anche in presenza di una sezione aerodinamica al serraggio. Tale microregolazione è stata ottenuta mediante l'utilizzo di una cerniera posizionata nella parte frontale del reggisella ed un vite di sostegno nella parte posteriore consentendo così una corretta regolazione.

In the engineering process special attention has been focused on the shape of the frame tubes with an aerofoil profile. In order to contribute to decrease the air resistance all the brake and gear shifting cables have internal routing through special hidden cable stops. They ensure the frame an unique appearance and at the same time a weight saving.

Super Scuro RC is fully compatible with mechanical and electronic shifting systems (Shimano Di2, Ultegra and Campagnolo EPS, Athena), by running the cables inside the down tube and in the chain stays, via an internal bottom bracket passage. The refined attention to detail could be seen in the routing of the rear derailleur wire through the alloy rear dropout. The frame is also compatible with cable-operated shifting systems. That double compatibility is obtained by replacing small parts through the "cable stop" system described above.

A saddle clamping system named King Pin is engineered to allow micro adjustment with an aerodynamic section clamp. That micro adjustment has been obtained through a hinge in the front part of the seat clamp and a support screw in the rear part, allowing a correct adjustment. Super Scuro RC is also compatible with our zero retraction seat clamp and the long version, which extends the seat tube by 20 mm.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Passaggio fili interno
- Tubo sella integrato aerodinamico
- Testa reggisella aero Dedacciai inclusa
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	690	690	750	750	780
C	106	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74,5°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	73°
F	407	407	410	410	413
G	565	577	588	599	605

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- Internal cables routing
- Integrated aerodynamic seat tube
- Dedacciai aero seat clamp included
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



NERISSIMO

Il telaio sviluppato per i pedalatori evoluti,
Nerissimo elimina i compromessi
dell'alto modulo.

The frame developed for the enthusiast,
Nerissimo eliminates the compromises of
high modulus carbon fiber.

black night



red passion



white milk



yellow sun



Le caratteristiche tecnologiche dell'alta gamma della monoscocca in carbonio sono ora disponibili per tutti.

Nerissimo guadagna anche per l'anno 2013 il titolo di "Bike of the year" secondo l'autorevole Bike Radar.com. Il prestigioso riconoscimento è ottenuto sotto l'attento esame di giudici-giornalisti che hanno il compito di saggiare le caratteristiche dei telai in commercio, e di stilare una classifica delle migliori performance. Nerissimo vince questo titolo e riprova a confermare la propria egemonia anche per il prossimo anno.

Il telaio Nerissimo viene infatti aggiornato per la stagione 2014 con l'introduzione della doppia compatibilità per gruppi elettronici e meccanici grazie a speciali ferma guaina a scomparsa. Tale duplice funzionalità è ottenuta sostituendo piccoli inserti metallici integrati denominati "cable stopper", alloggiati durante il processo di costruzione della monoscocca del telaio. I cable stopper conferiscono alle linee del telaio una maggior pulizia ed un importante risparmio di peso.

Il telaio Nerissimo possiede una geometria che rispetta attentamente le leggi della biomeccanica con tubo orizzontale tendenzialmente poco sloping per favorire il comfort nelle distanze più importanti. Pregevole esteticamente è stato studiato per tutti gli appassionati che frequentano con regolarità la strada e cercano al contempo il miglior rapporto qualità prezzo.

The technical features of high level monocoque carbon fiber are now available for all cyclists.

Nerissimo won the 2013 title of "Bike Of the Year" from the authoritative BikeRadar.com.

Nerissimo starts the 2014 season with the introduction of the double compatibility for electronic and mechanic devices thanks to the Dedaccai cable stop device. That compatibility is obtained by replacing "cable stops" which have been moulded into the monocoque. They ensure the frame an unique appearance and at the same time a weight saving.

Nerissimo, with its refined design, has a traditional shape which respects the biomechanical features with a sloping top tube that assures top comfort, especially over long distances. Nerissimo has been developed for the enthusiast cyclist who are looking for the best balance in quality and price.

Nerissimo è corposo e di sostanza, qualità che da sempre contraddistingue il marchio Dedacciai Strada. Si presta per essere utilizzato per competizioni endurance ma si dimostra ugualmente molto grintoso e stabile negli scatti potenti, reattivo in salita e guidabile in discesa grazie ad un carro posteriore con un modulo particolarmente elastico e reattivo.

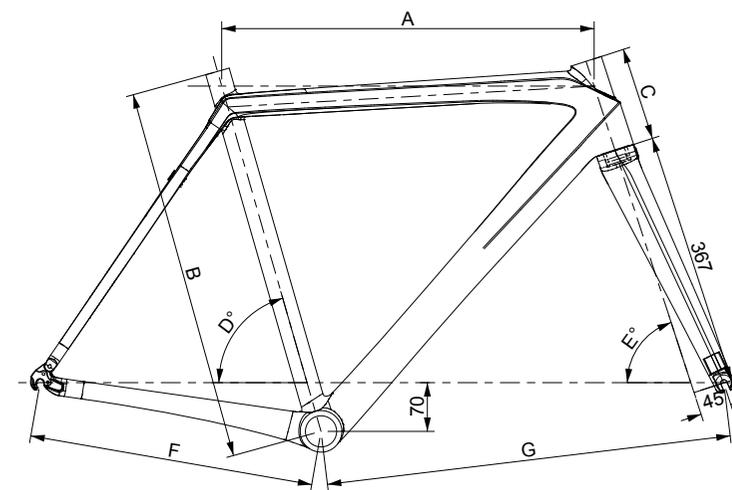
La precisione dell'avantreno, grazie alla forcella denominata Stream full carbon con steli e drop out in carbonio possiede i seguenti diametri: 1"1/8 di testa e 1"1/2 di piede. La forcella stream consente frenate incisive in entrata di curva e un grande feeling durante i cambi di direzione.

La struttura interna del telaio Nerissimo alto modulo T700 e le sue forme essenziali e squadrate sono garanzia di eccellente espressione tecnologica. Il processo di laminazione esterno di tipo unidirezionale e l'introduzione della nuova veste grafica yellow sun completano il design del telaio Nerissimo che è ora disponibile in quattro versioni colore: Yellow, Red, White, Black.

Nerissimo has a great character and substance, characteristics that define the Dedacciai Strada brand. The frame can be used for long rides, yet is stable in a powerful sprint, responsive on a climb and precise in a fast descent.

The front end is precise thanks to the Stream full carbon fork with tapered 1"1/8 to 1"1/2 head tube, allowing firm, stable braking on entry into bends, and a confident feeling in the rhythm of changing direction.

The high modulus T700 carbon fiber monocoque with shaped main elements and unidirectional outer laminate are important technological assurances, as are the carbon dropouts, individual seat stays, and internal cable routing in the top tube. The external UD lay-out and the introduction of the new yellow sun version complete the Nerissimo frame which is now available in 4 colors: Yellow, matte Red, glossy White and Black.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T700
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile per sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella monoscocca di carbonio peso 380 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	485	505	540	555	585
C	106	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	73°
F	407	407	410	410	413
G	565	577	583	599	605

- Carbon monocoque frame high modulus T700
- Frame weight 1.050 g for the M size
- Five sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Seat Tube ID 31,6 mm
- Monocoque carbon fork weight 380 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



GLADIATORE

Dedacciai ha sviluppato per la nuova gamma Strada il telaio in monoscocca di carbonio per le lunghissime distanze.

Dedacciai has developed a new frame for the 2014 Strada range: the monocoque carbon fiber for extremely long distances.



Connubio di comfort ed un elevato livello tecnologico il telaio è stato battezzato Gladiatore per la sua attinenza alle gran Fondo endurance più combattive.

Comfort and high technological content are the principal features of the frame, named Gladiatore for its connection to the Gran Fondo combative endurance races.



Il telaio Gladiatore ha subito un'incessante collaudo sui banchi prova supportando i più importanti e disparati test a fatica a cui vengono sottoposti tutti i telai della gamma Dedacciai per ottenere il riconoscimento di telaio conforme ai parametri EN 14781.

Il telaio Gladiatore con un peso di 1.050 gr sulla taglia M ha un design lineare e puro per rispondere allo scopo preposto: la distanza.

La monoscocca anteriore ed il carro posteriore sono stati strutturati con Carbonio di tipo Toray e resina epossidica attiva e adottano la tecnologia Anti Wrinkle Process.

Tale tecnologia A.W.P è il processo mediante il quale la parete di carbonio interna al telaio viene lavorata internamente fra ponendo un elemento siliconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete del telaio, appunto. L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di irregolarità geometriche all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che causano concentrazione degli sforzi e potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali.

The Gladiatore frame has been thoroughly and intensively machine tested to confirm longer life under tougher conditions. These important tests establish if a frame belongs to the Dedacciai Strada range and can pass and exceed the up-graded EN 14781 standard.

The Gladiatore frame weights 1050 grams in the painted M size. It has a clean and pure design which conveys its intended use: distance.

The main monocoque and the rear triangle use Toray carbon fibers and active epoxy resin using our Anti Wrinkle Process.

The frame building process is called Nano Technology. The Dedacciai manufacturing technology is based upon a special epoxy resin which is able to fill the microscopic spaces between carbon fibers and the molecules in order to bond the fibers to each other with a longer life for the frame. That process allows production of a fiber and resin Prepreg composite which has better qualities compared to ordinary Prepreg. Less carbon fibers, reducing total frame weight, and a high torsion ratio are the main features of Nano Technology.

La tecnologia A.W.P viene utilizzata in particolar modo nelle aree più sollecitate del telaio, quali la scatola movimento, il nodo sterzo ed il sottosella, dove si condensano le principali forze di spinta dell'atleta.

Elemento di grande confort sono i pendenti verticali caratterizzati da elementi a sezione appiattita anti-shock per offrire una fase ammortizzante ed una maggiore solidità strutturale.

Sterzo differenziato per uno standard di guida assoluto e preciso che garantisce un'elevata rigidità torsionale, 1"1/8 di testa e 1"1/2 di piede, equipaggiamento consolidato in casa Dedacciai Strada.

Il movimento centrale è il classico a filettatura BSA, affidabile, solido. Il passaggio dei cavi del telaio è totalmente integrato alla monoscocca mentre il diametro del reggisella è di 31,6 mm.

Forcella monoscocca con testa, foderi e forcellini in carbonio. La forcella di 380 gr di peso completa le caratteristiche del telaio Gladiatore che offre un sapiente rapporto qualità peso e prezzo garantito Dedacciai Strada per due anni.

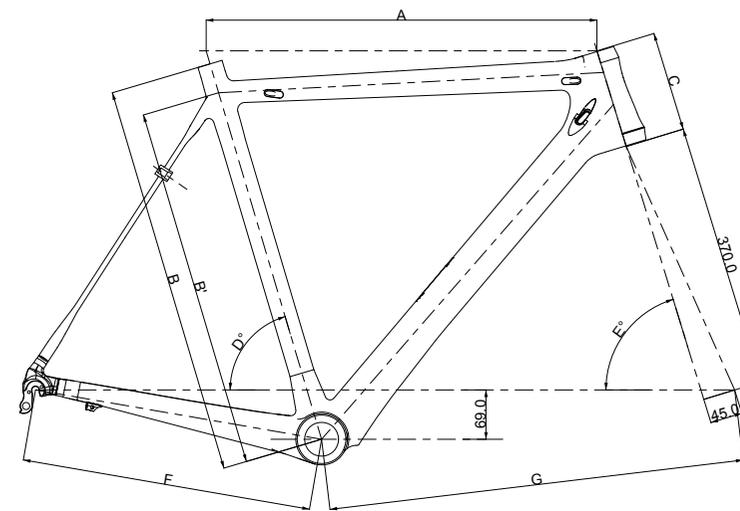
The A.W.P process has focused particular attention to the stressed sections: bottom bracket, head tube and seat tube in order to maintain high stiffness ratio and maintain parallel alignment of the wheel axes during the pedal stroke.

The comfort element is represented by the thin seat stay characterized by antishock shapes which endow the frame with both shock damping and rigidity.

A tapered head tube with 1"1/8 top and 1"1/2 bottom bearings provides the torsional stiffness required for precise steering.

The Gladiatore is available with the classic BSA bottom bracket, affordable and solid. The cable routing is for mechanical, not electronic, systems and is completely internal. The 31.6 mm seat tube is synonymous with comfort and reliability.

The F-g2 monocoque fork has carbon crown, blades and drop-outs. The fork, with a total weight of 380 gr painted, completes the comfort of the frame. Gladiatore offers a great balance in terms of quality, price and supporting the rider with a 2 year warranty.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T700
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi meccanici
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella monoscocca di carbonio peso 380 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	512	535	545	560	576
B	487	527	547	567	587
B1	439	481	503	525	537
C	115	120	140	155	175
D	74,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
E	72°	73°	73°	73°	73°
F	405	405	405	405	405
G	566	570	580	595	612

- Carbon monocoque frame high modulus T700
- Frame weight 1.050 g for the M size
- Five sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Mechanical devices compatible
- Seat Tube ID 31,6 mm
- Monocoque carbon fork weight 380 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



FLASH TT

La vocazione di Dedacciai per il settore strada si racconta nel nuovo progetto Cronometro 2014 per tutte le competizioni contro il tempo e per quelle rivolte agli amanti delle specialità Triathlon.

Dedacciai expertise in road bikes is focused on the new Chrono project 2014 for Time Trial competition and Triathlon.



La gare a tempo hanno un temutissimo avversario: la resistenza dell'aria.

Time Trial competition has a tough enemy: air resistance.



Gli ingegneri Dedacciai e Deda Elementi hanno collaborato insieme concentrando le proprie attenzioni nell'abbattere le superfici aerodinamiche frontali. La soluzione del telaio FLASH II, propone una combinazione aero integrata di tubo sterzo, attacco, manubrio e appendici aerodinamiche.

Oggetto dello studio del reparto di ricerca e sviluppo è stato il sistema di attacco sul tubo sterzo da 1"1/8 costante. Inedito lavorato in cnc dal pieno, propone un rivoluzionario sistema di serraggio con expander annegato all'interno dello stesso per mantenere linee pulite ed essenziali. La pulizia delle linee favorisce la riduzione di flussi d'aria turbolenti che creano pesanti resistenze e ostacoli alla progressione. Il sistema di attacco crea infatti con il tubo orizzontale un'unica superficie piana. Tale attacco sarà fornito in funzione delle misure antropometriche dell'atleta. Per offrire maggiori regolazioni sull'altezza del manubrio da terra, Dedacciai fornisce il kit con spessori differenziati, che inseriti tra il manubrio e l'attacco variano l'altezza del manubrio da terra.

Dedacciai and Deda Elementi engineers worked together to reduce and streamline the frontal area. The Flash II solution is a perfectly integrated combination of headset, stem, handlebar and aerobars.

Technical and research departments have focused on the link between headset and stem. The new CNC machined stem shows a revolutionary locking system including the expander inside: this made possible more clean and pure shapes. Clean shapes allow the reduction of turbulent air flow that creates aerodynamic resistance. The high level tech. stem creates with the horizontal top tube a smooth surface and a 6 mm horizontal regulation of the handlebar through metal spacers.

Il telaio Flash II equipaggiata il sistema frenante aero grazie ai leveraggi cantilever completamente integrati nella parte posteriore della forcella in monoscocca di carbonio. Allo stesso modo il freno cantilever posteriore è stato collocato al di sotto del movimento centrale con una speciale carenatura al fine di ridurre le superfici esposte all'aria.

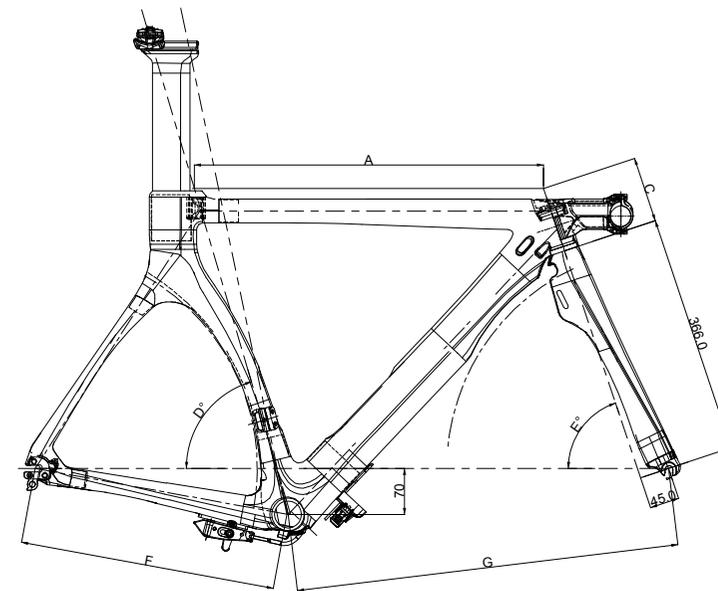
L'aerodinamica e la carenatura sono state curate per i dettagli come per il serraggio del reggisella aero regolabile applicando uno speciale tappo di chiusura ermetico che mantenesse la parete del tubo orizzontale liscia. Il passaggio cavi è stato posizionato all'interno della monoscocca con predisposizione per i gruppi elettronici.

Il telaio Flash pesa 1200 grammi nella configurazione per la competizione, con movimento centrale BB 86 in alluminio. I forcellini posteriori in alluminio consentono una regolazione di 15 mm. Finitura monocoloro nero opaco...l'atleta ha adesso un nuovo alleato contro il tempo!

The Flash frame kit has an aero brake cantilever system full integrated at the back of the monocoque carbon fork. The same has been done for the rear cantilever brake: it has been put below the bottom bracket with a special fairing to low air resistance.

Aerodynamics and fairing have been engineered for details such as the aero locking seat tube adjustable with a special cap that keeps the top tube surface smooth. Cable stop of the internal routing system allow for electronic shifting devices.

The frame weighs only 1200 grams in race configuration, with a stiff BB 86 alloy. Rear alloy drop out have a 15 mm off set adjustable, unique matt black painting...the rider has a new allied against the time!



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 1.200 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BB 86 alluminio
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile per sistemi elettronici e meccanici
- Tubo sella aero regolabile incluso
- Forcella monoscocca di carbonio peso 440 g con freni cantilever integrati
- Tubo sterzo 1"1/8
- Serie sterzo integrata Dedacciai inclusa
- Attacco aero Deda TT incluso

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	530→493	550→512	570→530	590→550
C	100	115	130	145
D	74°→78°	74°→78°	74°→78°	74°→78°
E	71,5°	72°	72,5°	72,5°
F	390	390	390	390
G	582	598	614	634

- Carbon monocoque frame highest modulus MRC MR 60
- Frame weight 1.200 g for the M size
- Four sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BB 86 alloy
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Adjustable aero seat tube included
- Monocoque carbon fork weight 440 g with integrated cantilever brakes
- Headtube 1"1/8
- Integrated Dedacciai headset included
- Integrated aero stem DEDA TT included



SUPER CROSS

Super Cross nasce per le corse e grazie a queste ha rafforzato il proprio DNA di telaio adatto ai percorsi più difficili e ricchi d'insidie.

Supercross is born for racing competitions and thank to races it has improved its own DNA of frame suitable for the most difficult tracks and the worst snares.



La tecnologia disk-brake viene impiegata al fine di rendere ottimale il lavoro della frenata nelle condizioni di gara più estreme.

The disk brake technology is used to maximize the workout of the braking into the worst conditions.



L'evoluzione principale riguarda l'importazione delle tecnologie Mtb quali i freni a disco e il movimento centrale press fit 92 mm così come la larghezza del carro posteriore incrementato a 135 mm per utilizzare ruote maggiorate che conferiscono stabilità alla guida in tutti i percorsi misti.

La tecnologia disk-brake viene impiegata al fine di rendere ottimale il lavoro della frenata nelle condizioni di gara più estreme. Le competizioni vengono disputate a ridosso della stagione invernale, periodo in cui viene amplificata la presenza di cattive condizioni climatiche. In queste condizioni estreme il freno a disco ostacola la raccolta del fango e dei detriti raccolti dal passaggio della ruota nei posteriori verticali. Il freno a disco consente inoltre l'alloggiamento di pneumatici maggiorati.

La monoscocca anteriore ed il carro posteriore sono stati strutturati con Carbonio di tipo 30T MRC MR60 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. LTD. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo grado, altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato proprio in fibra carbonio MR, pari appunto a 30 tonnellate per cm².

Le sezioni del telaio che sono sottoposte ad una maggiore concentrazione delle forze dell'atleta, quali la scatola movimento, il nodo sterzo e il tubo reggisella, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP.

L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento silicico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio.

The principal evolution regards the MTB technology's imports, of which the Disk brake and the bottom bracket press fit 92 mm, such as the width of the rear track taken to 135 mm to use bigger wheels that confer a superior stability in the drive in every kind of ways.

The disk brake technology is used to maximize the workout of the braking into the worst conditions. Cycle cross competitions are set during the colder season, period in which bad climatic conditions are amplified and hence presence of dirt and mud in the ground. In these extreme conditions the disk brake not allows to provide mud in the seat stays. The disk brake allows moreover to mount over sized tires.

The main monocoque and the rear stays are customized with carbon fiber 30T MRC MR60, built from the international top supplier as Mitsubishi Rayon Co. LTD. The related fiber belongs to the MR60 high degree, whose brake load of a carbon sample is 30 T, expressed in TONS.

The frame stressful areas that are forced by the power of the athlete, as bottom bracket, steering and seat conjunction are engineered with AWP technology.

The Anti Wrinkle Process is the method with which the internal carbon fiber wall is modeled, in particular with the principal conjunctions, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.

L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di impurità all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali, specialmente nelle aree più soggette allo stress delle forze in atto.

Il telaio super cross è disponibile con freni a disco. I relativi cavi sono esterni alla monoscocca del telaio, mentre i cavi dei cambi sono alloggiati nel tubo centrale e trovano le loro intersezioni nel tubo verticale.

Lo sterzo è differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, ciò garantisce l'ottimale stabilità sui fondi irregolari e sconnessi, da cross. La forcella, con testa - tubo sterzo - steli e forcellini o drop out è integralmente in fibra di carbonio con un contenuto peso di 420 grammi. Eccellente in quanto dotata di predisposizione al freno a disco.

La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione, gli steli oversize offrono comfort e resistenza all'avantreno.

Super Cross è disponibile con laminazione esterna unidirezionale, monocoloro bianco-antracite e decals bianche.

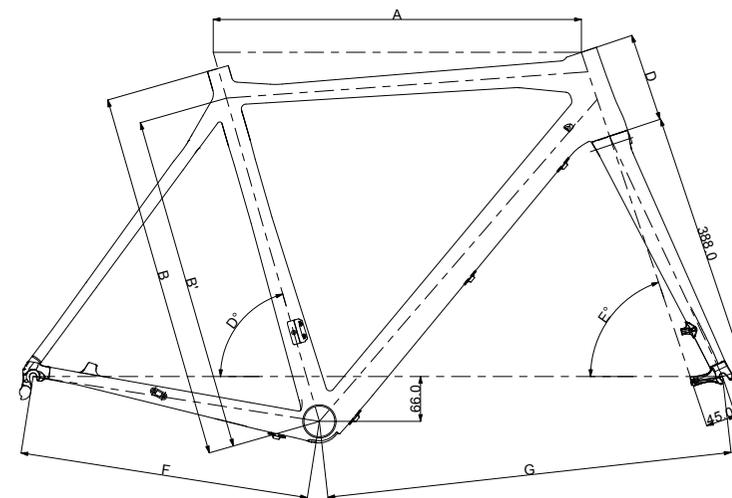
The silicone element, stronger than common airbag, helps on eliminating geometrical irregularity inside the frame as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate efforts and could reveal primer points for structural cracks.

The Super Cross is available with disk brake only. The related cables are external the monocoque, at the same time gear shift cables are inner top tube and have their own intersection in the seat tube.

Tube steering is conic or differentiated, 1"1/8 in the top and 1"1/2 in the bottom, such feature grants the optimal stability on every kind of irregular and rough cross surface. The fork, with crown, steering tube, blades and drop out are fully in carbon fiber with an excellent weight of 420 grams. Excellent level due to the disk brake connections.

The fork geometry with straight blades allows maneuverability, agility and drive precision, oversized blades give extreme comfort as well as stiffness to the front track.

Super Cross is available with UD external layer, monochrome white-anthracite and white decals.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo idraulico esterno
- Compatibile e disponibile con freni a disco
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 325 g con passaggio filo freno interno
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCC112 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	520	540	555	570
B	520	540	560	580
B1	480	500	520	540
C	110	130	140	150
D	74,5°	74°	73,5°	73°
E	71°	71,5°	72°	72,5°
F	425	425	425	425
G	582	594	600	604

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for the M size
- 4 Sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External hydraulic cable
- Disc brake compatibile
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque carbon fork weight 325 g inner disc brake cable
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Headset Dedacciai SSCC112 included



SUPER CROSS VB

Super Cross V-brake è il telaio sviluppato da Dedacciai Strada per offrire all'atleta un valido compagno di gara e di allenamento.

Super Cross V-Brake is the frame customized by Dedacciai Strada to offer to each athlete a valid support for races as well for training.



Le caratteristiche fondamentali del carbonio utilizzato sono rappresentate da un peso totale contenuto a fronte di un'eccellente resistenza torsionale.

The most important features of that carbon fiber are represented by a contained weight and an excellent torsion torque.



Monoscocca in carbonio MRC MR 60, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. Ltd. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo, altri non è che il carico di rottura di un provino MR sottoposto ad una forza di trazione pari a 30 tonnellate. Le caratteristiche fondamentali del carbonio utilizzato sono rappresentate da un peso totale contenuto a fronte di un'eccellente resistenza torsionale. Ciò consente di realizzare un telaio di 1100 g sulla taglia M con un elevato grado di rigidità.

Le sezioni del telaio sottoposte ad una maggiore concentrazione delle forze dell'atleta, quali la scatola movimento (tipo BSA), il nodo sterzo e il tubo reggisella, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP. L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento silconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio.

L'elemento silconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di impurità all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali, specialmente nelle aree più soggette allo stress delle forze in atto.

The main monocoque and the rear triangle are custom with MRC MR60 carbon fiber, manufactured by the top international supplier Mitsubishi Rayon Co. LTD. The fiber is rated MR60, with a load strength of 30 tons. The most important features of that carbon fiber are represented by a contained weight and an excellent torsion torque. These main qualities allow to obtain a 1100 grams total weight on the M size as well a huge stiffness on every surface.

The frame's high stress areas such as the bottom bracket, head tube and seat cluster are engineered with AWP technology. The AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.

Lo sterzo è differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, ciò garantisce un'ottimale stabilità sui fondi irregolari e sconnessi.

La forcella, con testa - tubo sterzo - steli e forcellini o drop out è integralmente in fibra di carbonio con un contenuto peso di 420 grammi.

La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione, gli steli oversize offrono comfort e resistenza all'avantreno.

I freni che equipaggiano il modello super cross sono di tipo V-brake, questi garantiscono leggerezza al telaio e una moderata manutenzione simile all'apparato frenante di tipo stradale.

Il passaggio dei comandi del cambio sono stati alloggiati internamente al telaio nel tubo orizzontale, per evitare depositi di fango e detriti, mentre il cavo freno posteriore è esterno al telaio adagiato sul tubo orizzontale.

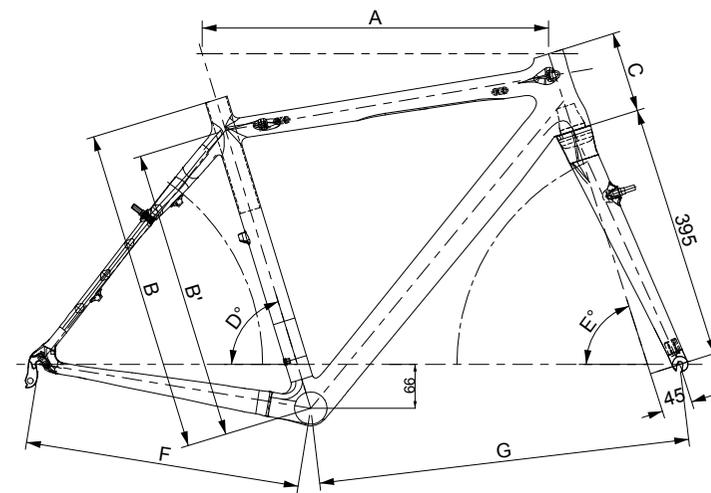
Tapered steering of 1"1/8 top and 1"1/2 bottom. It allows the right balance on every kind of irregular surface.

The related fork with, crown, steerer tube, blades and drop out is completely carbon fiber and has a contained weight of 420 grams. The geometry fork with straight blades allows maneuverability, agility and precision, the oversized feature offers comfort and stiffness to the driving.

The V-brake is the system that equips the frameset, it ensures lightness to the frame and a low maintenance similar to the road bicycle brake system.

Gear shift cables are inner the monocoque frame through special hidden cable stoppers, in particular in the top tube to avoid mud and rubble deposit. The rear brake wire is external to the frame putted on the top tube.

The V-Brake frame is available in 5 sizes, from the S to the XXL size.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 1.100 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freno esterno al tubo orizzontale
- Compatibile e disponibile con freni di tipo a "V-Brake"
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 420 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCDC14 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z147

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	S	M	L	XL	XXL
A	515	535	550	570	585
B	460	500	540	570	610
B1	420	450	470	520	540
C	100	125	145	165	195
D	73,5°	73°	73°	73°	73°
E	71°	72°	72°	72°	72°
F	425	425	425	425	425
G	573	575	590	610	625

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre MRC MR 60
- Weight 1.100 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External brake cable on the top tube
- Suitable and available with "V" brake system
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 420 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSCDC14
- Fork Dedacciai compatible and recommended MFF001Z147



SKYLINE EVO 29

La Mtb da cross country con la solidità di una bici all mountain per escursioni "pesanti".

The cross country MTB with the solidity of an all mountain for heavy excursions.



La vera innovazione nel mondo delle ruote pesanti si chiama solo Skyline Evo.

The real innovation in the heavy wheels is only Skyline Evo.



La vera innovazione nel mondo delle ruote pesanti si chiama solo Skyline Evo: geometrie compatte, telaio monocoque alto modulo in fibra di carbonio 30T MRC MR 60, forcella rigida in carbonio.

Attacco freni post-mount, sterzo conico tra 11 e 12,9 cm in base alla taglia, scatola movimento press fit 92mm sono soltanto alcune delle caratteristiche che contraddistinguono questa evoluzione nel mondo del fuoristrada.

Il tubo obliquo sovradimensionato massimizza la rigidità torsionale alla scatola movimento, sfruttando tutto il momento d'inerzia offerto dalla scatola movimento press-fit.

Il design essenziale rispecchia totalmente la filosofia Dedacciai: nemmeno un grammo di materiale, se non necessario strutturalmente.

In particolare, la forcella rigida in carbonio e sterzo differenziato sono stati integrati per offrire la massima precisione di guida in ogni condizione di gara, mentre il tubo sella leggermente curva è stato sviluppato per avere geometrie più compatte e ridurre le torsioni, anche su percorsi più tecnici e impegnativi.

Dal punto di vista estetico, la scelta di pregio con colori accattivanti ed aggressivi permette di non annoiare mai chi la usa. L'utilizzo è polivalente: marathon, agonismo, lunghe escursioni.

The real innovation in the heavy wheels is only Skyline Evo: compact geometry, monocoque frame high degree 30T MRC MR60, full carbon fiber rigid fork.

Post mount brakes, conic steer, bottom bracket press fit 92 mm are the principal features that mark that evolution in the off road world.

The over sized down tube reaches a maximal top torque rigidity combining with the bottom bracket and working on the inertial force of the press fit.

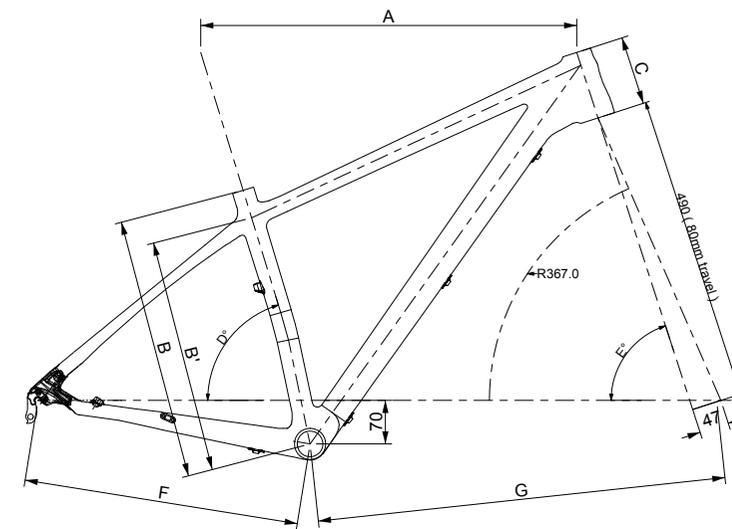
The essential design, represents the Dedacciai style: not a gram more if not necessary.

In particular the rigid fork with tapered steer is integrated to allow a top drive precision in every race conditions.

The seat tube, with a bending tendency, has been developed to reach compact geometries and decrease torque strengths in the technical and more difficult tracks.

From a stylistic point of view the frame owns a strong appeal color that allows rider to "dont get bored about it".

Skyline frame has polyvalent purpose: marathon and competitions.



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.200 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 600 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	580	600	620	640
B	400	440	480	520
B1	340	370	430	460
C	100	110	125	145
D	73°	73°	73°	73°
E	71°	72°	72°	72°
F	440	440	440	440
G	648	658	678	698

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 600 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



SKYLINE 27,5

Il marchio della grande D ha avuto l'onore di "mettere in sella" una generazione di grandi campioni grazie a telai da corsa sviluppati con le migliori tecnologie costruttive.

The brand of the big D has had the honor of putting a generations of champions in the saddle, thanks to its road frames engineered with the best technical solutions.



Il settore corsa ha da sempre rappresentato per Dedacciai il campo più importante dei propri lavori e delle proprie applicazioni.

The road frame area has always represented for Dedacciai the most important sector for its developments and applications.



La nuova sfida di Dedacciai è stata quella di proporre una gamma di telai MTB per le competizioni sfruttando tutto il know-how delle ruote slick.

Ma non è stato sufficiente.

Dedacciai ha voluto avvicinare il settore dell'off-road con un'importante mole di investimenti in ricerca & sviluppo, tecnologie che potessero permettere di proporre una gamma di telai speciali per le competizioni.

Skyline 27.5" è il terzo grande lavoro di Dedacciai dopo il telaio MTB 26" ed il 29".

Telaio monoscocca di carbonio del peso di 1200 grammi impiegando le collaudate tecnologie Anti Wrinkle Process e Nano Technology.

La prima tecnologia rappresenta la modalità di disposizione delle pelli di carbonio interne alla monoscocca affinché non vengano create delle grinze e delle depressioni responsabili della formazione di grinze e di cricche. La seconda impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Il risultato che ne deriva è una monoscocca che impiega meno strati di pelli di carbonio, quindi molto leggera e molto rigida.

Scatola movimento centrale BB92, serie sterzo Dedacciai 1Sl318Go42001, con cono base standard da 1,5" completano le caratteristiche del telaio Skyline studiato per le competizioni.

The new challenge for Dedacciai was to introduce a MTB frame kit range for competition maximizing all the knowhow learned from years of skinny tire success.

But it's not enough.

Dedacciai wants to face off the off road area with very important investment in research & development, technologies that may allow introducing a range of special frames for off-road competitions.

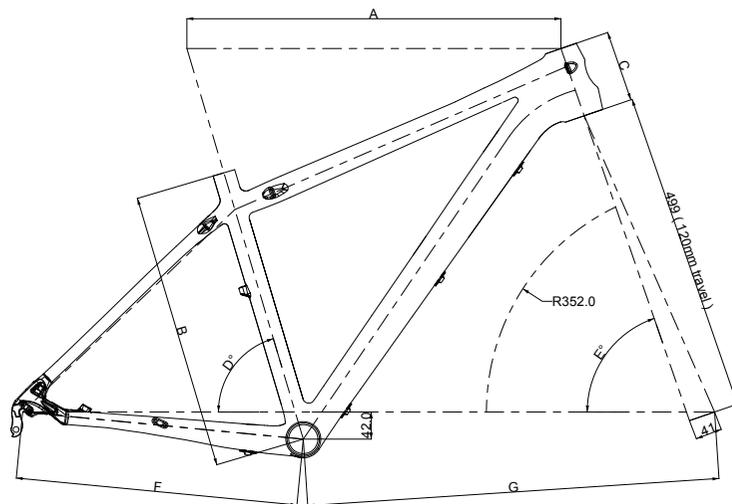
Skyline 27.5" is the third big Dedacciai masterpiece after MTB 26" and 29" frames.

The Skyline 27.5" monocoque carbon frame weighs 1200 grams engineered with the Dedacciai Anti Wrinkle Process and Nano Technology.

The first technology regards the allocation of carbon fibers layers inside the monocoque so that there are no wrinkles and depressions that should create possible stress points inside the frame. The second one is about a special epoxy resin able to fill all the gaps between carbon fibers, and to bond the carbon molecules. The result is a monocoque that is lighter and stiffer.

Bottom bracket BB92, headset series 1Sl318Go42001 with standard crown bearing of 1.5", top tube of 1 1/2". These features complete the new Skyline frame to face off competitions.

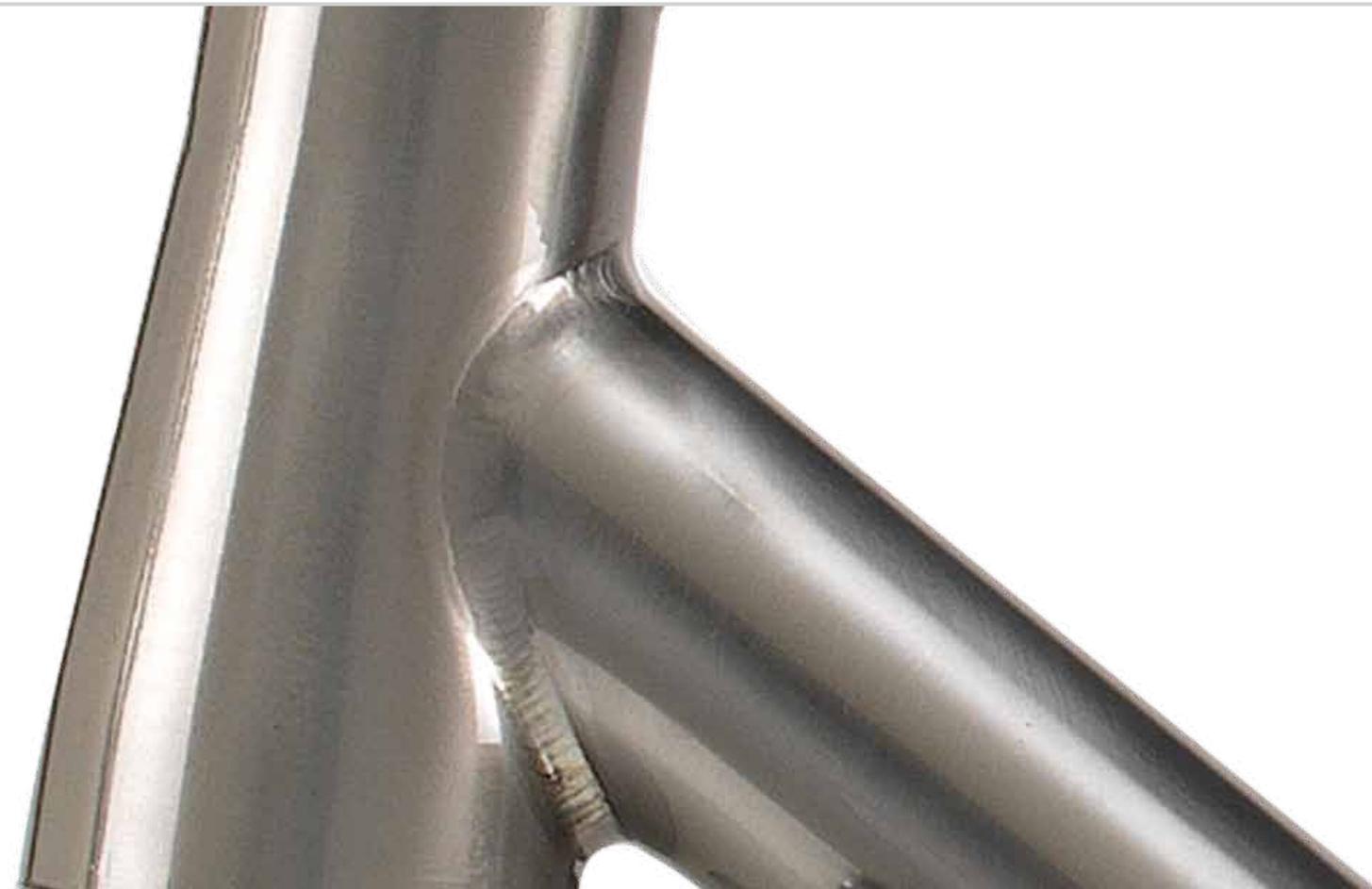
METAL



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 1.200 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BB g2
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Tubo sterzo 1,5"
- Serie sterzo integrata Dedacciai inclusa 1Sl318G042001

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	550	575	595	615
B	400	430	480	520
C	100	110	125	130
D	73°	73°	73°	73°
E	71°	71°	71°	71°
F	430	430	430	430
G	603	628	649	669

- Carbon monocoque frame highest modulus MRC MR 60
- Frame weight 1.200 g for the M size
- Four sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BB g2
- UD external layer
- Internal shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 31,6 mm
- Headtube 1,5"
- Integrated Dedacciai headset 1Sl318G042001 included





ALLUMINIO

È possibile competere oggi ai massimi livelli, senza compromessi, utilizzando un telaio in lega leggera?

Nowadays is it possible to compete on maximum levels, without any compromises, with an alloy frame?



La serie tubi impiegata è una sofisticata Aegis in classe 7000

The tubes kit used is a sophisticated Aegis 7000



È possibile competere oggi ai massimi livelli, senza compromessi, utilizzando un telaio in lega leggera?

Sì, se la serie tubi impiegata è una sofisticata Aegis in classe 7000, frutto di un'ultradecennale evoluzione nella definizione dei diametri, delle forme e degli spessori degli elementi costituenti il telaio, e se il telaio, dopo essere stato realizzato, viene sottoposto ad un trattamento termico integrale a 465°C che ripristina le caratteristiche meccaniche in ogni punto, cancellando i decadimenti e le tensioni residue di saldatura.

Sì, se lo stesso telaio è sottoposto, prima della verniciatura, ad un trattamento anti-corrosione che ne assicura la resistenza agli agenti atmosferici.

Sì, se implementa le geometrie racing proprie della gamma Dedacciai Strada.

Sì, se adotta un tubo sterzo differenziato di 1"1/8 di testa e 1"1/2 di piede con calotte integrate, ed è equipaggiato con la forcella in carbonio-alluminio Stream con steli e drop-out in alluminio e canotto in alluminio differenziato per offrire massima maneggevolezza e rigidità sull'avantreno.

Il Telaio Alluminio, capostipite di una nuova famiglia di prodotti in lega leggera, Vi offre un grandissimo rendimento su strada, ed in particolar modo in salita, dove il combinato di basso peso, stabilità ed elevata rigidità torsionale Vi sorprenderanno.

Nowadays is it possible to compete on maximum levels, without any compromises, with an alloy frame?

Yes, if the tubes kit used is a sophisticated Aegis 7000, the result of many years evolution to define diameters, shapes and thickness of the elements that are part of the frame. The frame is then checked to a full thermic treatment at 465°C that recovers all technical features erasing all falls and tensions after the welding.

Yes, if the frame, before painting is subjected to anticorrosion treatment that ensure the resistance to atmospheric agents.

Yes, if you implement racing shapes that belongs to Dedacciai Strada range.

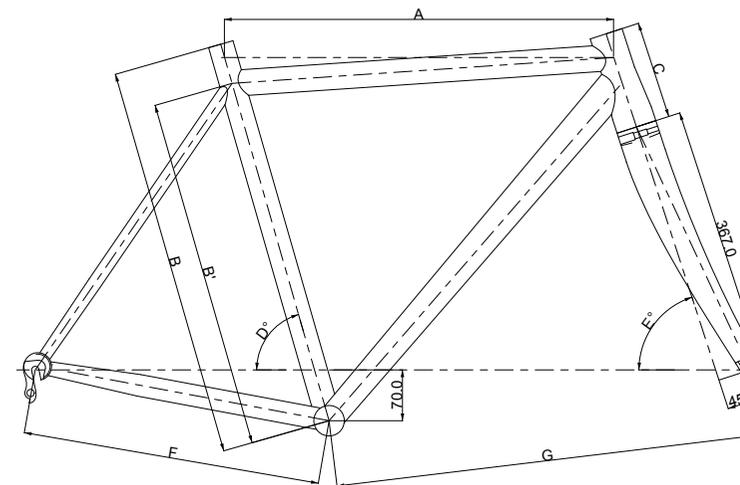
Yes if you use a tapered headset 1"1/8 on the top and 1"1/2 on the bottom with integrated crown and it's equipped with Stream carbon/aluminium fork with aluminium stem and drop-out and aluminium rake integrated so that you can have stiffness and handiness on front-wheel.

Alluminio frame, founder of a new family of alloy frames, offers a great performance on the road, particularly on slope where the mix of low weight, stability and high torsional stiffness will surprise you.



Il Telaio Alluminio, capostipite di una nuova famiglia di prodotti in lega leggera.

Alluminio frame, founder of a new family of alloy frames.



- Telaio in alluminio con tubazioni Dedacciai Aegis
- Peso 1350 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Passaggio fili esterno
- Compatibile sistemi meccanici
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella Stream full carbon peso 450 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	XS	S	M	L	XL
A	505	520	535	555	575
B	485	505	540	555	585
B1	435	450	485	500	530
C	110	120	135	155	180
D	75°	74,5°	74°	73,5°	73°
E	71,5°	71,5°	72°	72°	72°
F	407	407	410	410	413
G	565	576	583	599	614

- Alloy frame with Dedacciai Aegis tubes
- Frame weight 1350 g for the M size
- Five sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- External cables routing
- Mechanical devices compatible
- Seat Tube ID 27,2 mm
- Monocoque Stream full carbon weight 450 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



La storia di Dedacciai è iniziata nel 1992 con la progettazione e produzione di tubazioni in acciaio ad elevate prestazioni per impieghi ciclistici.

Dedacciai's history started in 1992 with the project and production of steel tubes for high cycling performances.



Il telaio Acciaio è realizzato con la famiglia di tubazioni senza saldatura in acciaio microlegato Dr-Zero

The Acciaio frame has been manufactured with the steel family without Dr-Zero welding.



Da allora non abbiamo mai pensato che la storia dell'acciaio fosse finita, e di conseguenza non abbiamo mai cessato di evolvere i nostri prodotti in questo specifico campo.

Quest'anno in gamma trovate il meglio delle nostre tubazioni in acciaio implementate nel telaio ACCIAIO.

Dal punto di vista tecnico, il telaio Acciaio è realizzato con la famiglia di tubazioni senza saldatura in acciaio microlegato Dr-Zero, trafilate a spessori variabile, temprate in olio a 880°C e rinvenute in atmosfera controllata. Questo accuratissimo processo termico di bonifica (stato TR) consente di ottenere carichi di rottura sino a 1350 N/mm², con una forte omogeneità del grano cristallino.

Anche la forma e l'unione dei tubi esprimono gli obiettivi di questo progetto:

Saldatura tig per minimizzare il peso, posteriori orizzontali e verticali a flessione controllata sul piano verticale, nodi di saldatura che aumentano le aree di contatto tra i tubi e incrementano affidabilità e risposta allo scatto, capacità intrinseca della struttura e del materiale di non dissipare la vostra energia, sterzo integrato 1"1/8.

Apprezzerete questo telaio percorrendo lunghe distanze, resterete entusiasti dal comfort sul pavé, dalla stabilità in entrata e uscita in curva, dalla tenuta di strada in discesa, delle sue reazioni in frenata.

Proposto in una sola colorazione: azzurro che è il colore storico del logo di Dedacciai e oro simbolo di un telaio prezioso, che grazie al processo di cataforesi interno/esterno, garantisce le resistenze alla corrosione passante con standard automobilistici.

Since then we believed that steel history never ends, for this reason we don't stop upgrading our products in this specific area.

This year you can find in our range the best of our steel production in Acciaio frame.

From a technical point of view, Acciaio frame has been manufactured with the steel family without Dr-Zero welding, drawn with different thickness, 880°C oil tempered and recovered in a checked atmosphere.

This careful thermic drainage process (TR status) allows to get broken charges up to 1350 N/mm², with a strong homogeneousness of crystalline grain.

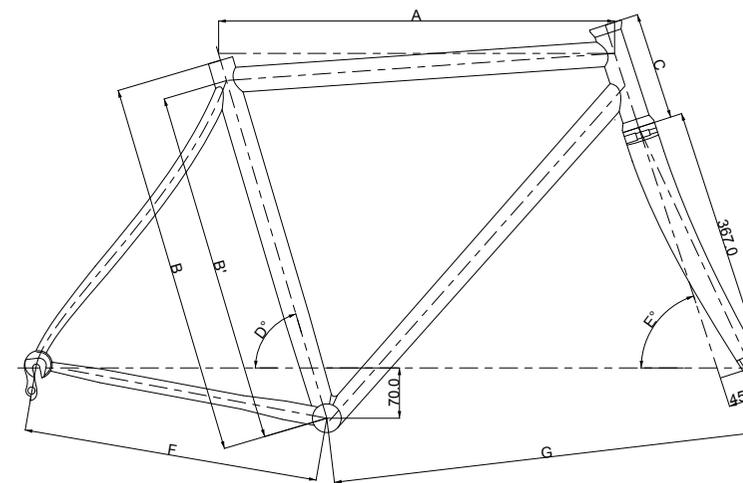
Even the shapes and the union of the tubes say the aim of this project:

Tig welding to low the weight, vertical and horizontal dropouts at checked flexibility on vertical level, welding knots that increase contact area among tubes and upgrade liability and sprint, that's to say its own feature of the material not to waste your energy, integrated headset 1"1/8.



Apprezzerete questo telaio percorrendo lunghe distanze, resterete entusiasti dal comfort sul pavé, dalla stabilità in entrata e uscita in curva, dalla tenuta di strada in discesa, delle sue reazioni in frenata. Proposto in una sola colorazione: azzurro che è il colore storico del logo di Dedacciai e oro simbolo di un telaio prezioso, che grazie al processo di cataforesi interno/esterno, garantisce la resistenza alla corrosione passante con standard automobilistici.

You'll appreciate this frame pedaling a lot on long distances, you'll be fond of its comfort on pavé, also the stability entering and exit the curve, then the stability downhill, its reaction during braking. There's only one finish: blue that is the historic color of Dedacciai brand and gold that is sign of a precious frame, thanks to the process of cataphoresis inside / outside, we guarantee the resistance to the corrosion along car standards.



- Telaio in acciaio con tubazioni Dedacciai Zero
- Peso 1.650 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Passaggio fili esterno
- Compatibile sistemi meccanici
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella F-14 monoscocca di carbonio peso 395 g
- Tubo sterzo 1"1/8
- Serie sterzo Dedacciai MSS118 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	S	M	L	XL	XXL
A	519	535	550	570	585
B	470	490	520	540	560
B1	440	460	490	510	530
C	106	123	150	165	184
D	74,5°	74,5°	73,5°	73°	72,5°
E	71,5°	72°	72°	73°	73°
F	407	407	410	410	413
G	574	587	593	600	609

- Steel frame with Dedacciai Zero tubes
- Frame weight 1.650 g for the M size
- Five sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Mechanical devices compatible
- Seat Tube ID 27,2 mm
- Monocoque carbon fork weight 395 g
- Headtube 1"1/8
- Dedacciai headset MSS118 included



K-19 TITANIUM

L'esclusività delle leghe di titanio,
unita ad un indiscutibile fascino
fatto di lunghi percorsi in solitaria.

The exclusivity of titanium alloys
combined to an undeniable charm
made of long paths in solitary.



Dedacciaistrada ha voluto cambiare radicalmente la prospettiva su questa tipologia di telai, ed ha quindi sviluppato il Telaio K-19 esaltando l'aspetto agonistico di questo progetto.

Dedacciai Strada has totally changed point of view on this specific frame, for this reason it has engineered K-19 to exalt the racing features of this project.



L'esclusività delle leghe di titanio, unita ad un indiscutibile fascino fatto di lunghi pavè percorsi in solitaria, passi alpini, sfide contro se stessi, strade bianche, hanno forse fatto perdere di vista il fatto che questo materiale costituisce ancora oggi una delle frontiere più avanzate nel campo della telaistica.

Diametri sovradimensionati per massimizzare la rigidità del quadrilatero anteriore, serie tubi realizzata appositamente da Dedacciai per ottimizzare resistenza alla fatica e distribuzione degli sforzi, nuova geometria sloping avanzata con un carro posteriore compatto e terminali oversize, posteriori verticali pre-bend per assecondare l'assorbimento delle asperità, sterzo strutturato con l'innovativa forma conica (bag-pipe) da 1"1/8 nella parte superiore e di 1"1/2 alla testa forcella per una precisione di guida sconosciuta alle serie in titanio convenzionali.

Nulla è stato trascurato per progettare e realizzare un telaio realmente vincente in tutti i frangenti di utilizzo agonistico. Con un orizzonte di impiego che non conosce limiti.

Il telaio è equipaggiato con la vincente forcella RS monoscocca di carbonio, che è utilizzata sui telai Dedacciai in carbonio di altissima gamma. La forcella RS, progettata e sviluppata integralmente in Dedacciai per la competizione, unisce grande stabilità, leggerezza e reattività su ogni tipo di fondo stradale. Le componenti della forcella, tubo sterzo, testa, foderi e drop out finali sono un unico blocco di carbonio. Il peso della forcella è di soli 360 grammi.

Usate questo frame kit per un allenamento veloce o per la granfondo più impegnativa, per una crono scalata o per un'uscita giornaliera, chiedetegli molto, non vi deluderà.

The exclusive titanium with a charm of pavè pedaled alone, mountains, challenges against ourselves, white roads.. all these things have forgot that is still nowadays one of the best and advanced material among frames production.

Big diameters to maximize the stiffness on the front, specific tubes set engineered by Dedacciai to have the right resistance to endurance, new advanced sloping geometry with a compact rear and oversize dropouts, prebended vertical to face on the road, headset engineered with the new bag-pipe 1"1/8 on the top and 1" 1/2 on the bottom for a precise driving unknown to traditional titanium..

Nothing has been forgotten to project and manufacture a winning frame on all competitions. There's no limits to use it.

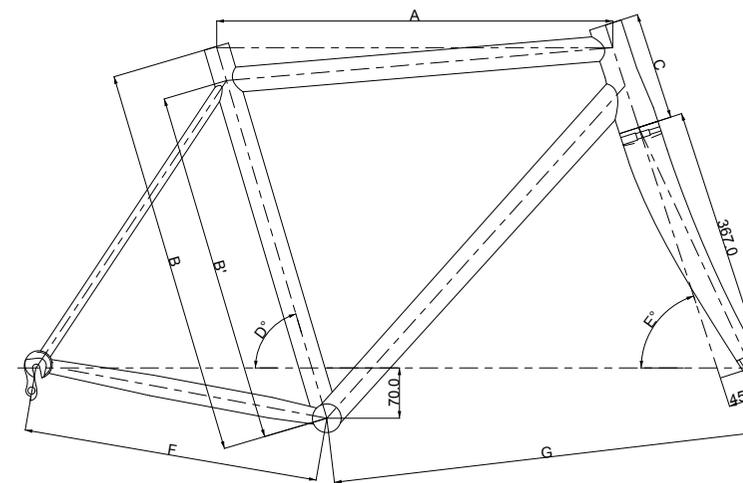
The frame kit has the winning monocoque carbon fork RS, that is sold with the top Dedacciai frames. This fork, totally engineered by Dedacciai for competitions, has great stability, lightness and stiffness on every kind of road. All the components of fork, headset, dropouts are full carbon. The weight of the fork is only 360 gr.

You can use this frame kit for a short training or for the most important race, for time trial or just for an escape once a day: ask to it a lot and it will never let you down.



Il titanio è più leggero rispetto all'acciaio del 40% ed è più resistente rispetto all'alluminio del 50%.

The titanium is much lighter than steel of 40% and is stiffer than aluminum alloy of 50%.



- Telaio in titanio
- Peso 1.350 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Finitura spazzolato e verniciato
- Passaggio cavi esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE				
	S	M	L	XL	XXL
A	519	535	550	570	585
B	490	510	540	560	580
B1	440	460	490	510	530
C	106	123	150	165	184
D	74,5°	74,5°	73,5°	73°	72,5°
E	71,5°	72°	72°	73°	73°
F	407	407	410	410	413
G	574	587	593	600	609

- Titanium frame
- Weight 1.350 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- Paint and metal polish
- External cables routing
- Seat tube ID 31.6 mm
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



ACCIAIO 27,5

Affrontare la più innovativa delle geometrie Off Road, la 27.5", con il più collaudato dei materiali, è stata una sfida che ci ha subito stimolato.

Face up to the new Off Road geometry, 27.5" with the most tested material is a challenge that immediately stimulated us.



Per esaltare l'agilità e la reattività di questo telaio, lo presentiamo con movimento centrale BSA.

In order to exalt agility and stiffness of this frame we show BSA bottom bracket.



Per questo motivo abbiamo dovuto realizzare una serie tubi dedicata, derivata dalla leggendaria famiglia DM-Zero, tubazioni senza saldatura in acciaio microlegato, trafilate a spessori variabile, temprate in olio a 880°C e rinvenute in atmosfera controllata.

Grazie a questa serie di tubi ad altissime prestazioni, siamo riusciti a contenere il peso del telaio sotto i 2 Kg nella taglia M, senza rinunciare ad elementi ormai imprescindibili per qualificare la guida di un telaio Off road ad alte prestazioni, quali il tubo obliquo di diametro 38.0 mm e tubi o sterzo conico da 1"1/8 nella parte superiore e di 1"1/2 alla testa forcella per una solidità e precisione di guida sconosciuta alle serie convenzionali.

Per esaltare l'agilità e la reattività di questo telaio, lo presentiamo con movimento centrale BSA, reggisella da 27,2 mm, attacco post mount e passaggio cavi esterno. Anche in questo caso, grazie al processo di cataforesi interno/esterno, è offerta una resistenza alla corrosione passante di standard automobilistico.

Semplicità e solidità senza fronzoli che si apprezza soprattutto sulle lunghe distanze, dove ACCIAIO 27,5 si rivelerà un fedele compagno, capace di entrare in immediata e profonda sintonia con il vostro modo di stare in sella.

Vivamente consigliato a tutti quelli che cercano un'alternativa di altissimo livello agli ormai tradizionali telai in carbonio per stupirsi ancora una volta con questo fantastico ed agonisticamente inesauribile materiale.

For this reason we produce a specific tubes set derived by the legendary family DM-Zero, tubes without any welded part, draw in different thickness, 880°C oil tempered and recovered in controlled atmosphere.

Thanks to this high performance tubes set, we get the weight under 2 kg on M size, without lose important elements to qualify the driving of high performance off-road frame such as 38 mm downtube and tapered headset 1"1/8 on the top, 1"1/2 on the bottom for a precise and solid driving unknown to usual frames.

In order to exalt agility and stiffness of this frame we show BSA bottom bracket, 27,2mm seatpost, post mount and internal cables. Even in this case, thanks to the process of cataphoresis inside / outside, we guarantee the resistance to the corrosion along car standards.

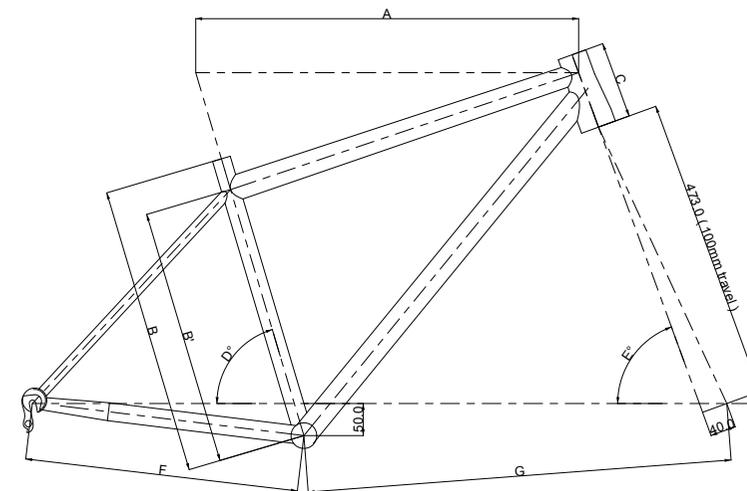
Simplicity and solidity without any useless things that you can appreciate on long distances, where ACCIAIO 27,5" is a reliable friend, in a good feeling when you're on the saddle.

We surely recommend it for all people that are looking for a high level alternative to the traditional carbon frames that want to be astonished once again with this fantastic and never ending competitive material.



Semplicità e solidità
senza fronzoli.

Simplicity and solidity
without any useless
things.



- Telaio in acciaio con tubazioni Dedacciai DM-ZERO
- Peso 1.700 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Passaggio fili cambio esterni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Tubo sterzo 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	580	595	615	635
B	400	450	500	530
B1	350	400	450	480
C	100	110	125	130
D	73,5°	73,5°	73°	73°
E	69°	70°	70°	70°
F	430	430	430	430
G	653	659	674	695

- Steel frame with Dedacciai DM-Zero Tubes
- Frame weight 1.700 g for the M size
- Four sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- External shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 27.2 mm
- Headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



TITANIO 29

In Dedacciai riteniamo da sempre che non esista un unico materiale adatto a tutte le discipline ed a tutti i gli utilizzatori.

Dedacciai has always believed that there is not just a sole material suitable for all competitions and end users.



Elevata resistenza agli agenti atmosferici.

Top resistance to the external climatic conditions.



L'affascinante tematica del fuoristrada può essere affrontata con una struttura in carbonio a rigidità massimizzata, o affidandosi a materiali che hanno l'elasticità e il comfort nel loro DNA.

Per questo motivo, pensando a quella categoria di atleti che trascorre molte ore in sella, abbiamo realizzato il telaio Titano 29".

Carro corto, sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2, tubazioni a spessore variabile prodotte da Dedacciai, una attenta integrazione di diverse forme che si oppongono alla flessioni indesiderate, l'elevata resistenza agli agenti atmosferici delle leghe di titanio, sono gli ingredienti di una reale alternativa ai materiali compositi in campo agonistico nel mondo off-road.



The fascinating world of off-road can be face off a carbon structure and maximized stiffness, or relying to a materials that have inside their DNA elasticity and comfort.

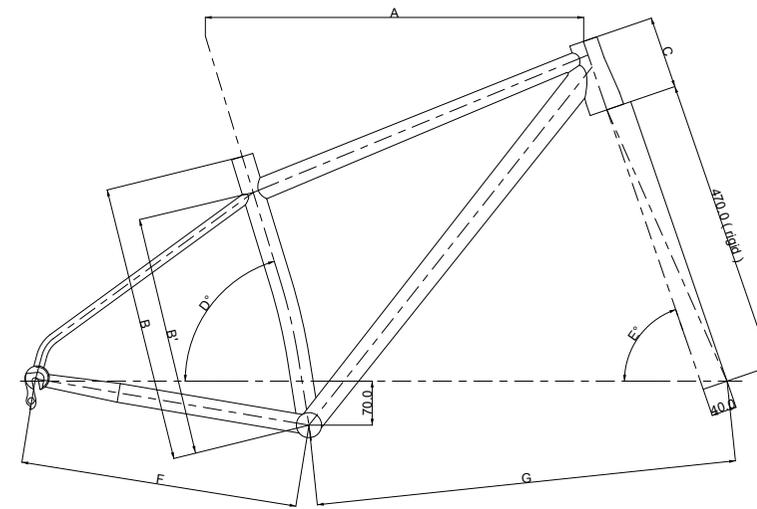
For this reason, thinking over to the athletes that spend many hours on their saddle, we manufacture Titano 29".

Short rear triangle, tapered headset 1"1/8 - 1"1/2, tubes with different thickness made by Dedacciai, a careful integration of different shapes that face on bad bending, high resistance to the weather by titanium, are the ingredients of a real alternative to composite materials in off-road competition.



Tubazioni a spessore variabile.

Tubes with different thickness.



- Telaio in titanio con tubazioni Dedacciai k-19
- Peso 1.700 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Passaggio fili cambio esterni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Tubo sterzo 1"1/8 - 1"1/2
- Forcella full carbon peso 600 g (disponibile su richiesta)
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

Rifer. disegno Refer. design	TAGLIE / SIZE			
	S	M	L	XL
A	580	600	620	635
B	405	440	480	530
B1	345	380	420	470
C	110	115	125	145
D	73°	73°	73°	73°
E	71°	71°	71°	71°
F	440	440	440	440
G	645	667	690	711

- Titanium frame with Dedacciai K-19
- Frame weight 1.700 g for the M size
- Four sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- External shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 27,2 mm
- Headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Full carbon fork weight 600 gr (available on demand)
- MSS118112 included SSDIFF83 included

**Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono valide al momento della stampa.
Dedacciai Srl si riserva la facoltà di modificare il contenuto e l'aspetto dei prodotti contenuti in questo catalogo.
Il marchio e il logo Dedacciai sono proprietà della Dedacciai Srl,
ogni uso non autorizzato sarà perseguibile a termine di legge.**

The information and pictures contained in this catalogue are valid at time of printing.
Dedacciai Srl reserves the right to modify the content and appearance of products in the catalogue.
Dedacciai logo and products are owned by Dedacciai Srl, any unauthorized use thereof is punishable by law.

Dedacciai
STRADA

Via Leonardo da Vinci, 19
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 74 499
Fax +39 0373 750 029
www.dedacciaistrada.com

2014